



Výkop v zelném pásu
a křížení komunikace protlakem

Příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami, výstražná světla typu 1 na každé desce.

Podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 20 m.

Pracovní místo bude na konci pracovní doby zcela odstraněno případně minimalizováno, původní průjezdný profil komunikace bude obnoven.

Maximální délka úseku bude do 50m, v případě nutnosti, bude provoz řízen poučenými pracovníky s vysílačkami.